(c) to (e) The train accidents are predominantly attributable to either 'failure of equipment' or 'human failure'. The collisions take place due to non-adherence of laid down norms of train operation on the part of drivers, station and other staff, obstruction by derailed wagons and equipment failures. Night and and surprise inspections, foot-plate inspections, ambush checks, special screening, periodic refresher training courses, frequent counselling and examplary punishments are some of the measures taken to prevent 'collisions. In addition, drivers are screened for adequacy of driving skills, knowledge of Operating rules and their alertness Progressive introduction of colourlight signallmg, track circuiting of main lines and loop lines at the stations, adoption of Auxiliary Warning System and introduction of Axle Counter Block instruments are some of the technical aids provided for prevention of collisions.

बम्बई–दौंड–मनमाड सवारी गाड़ी का रद्द किया जाना

2957. **श्री विठ्ठल राव माधवराव जाधव** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि बम्बई-दौंड-मनमाड सवारी गाड़ी को पिछले एक वर्ष से बन्द कर दिया गया है ;

(ख) क्या यह भी सच है कि उपरोक्त गाड़ी के बन्द होने से अहमद नगर और दौंड क्षेत्र के लोगों हेतु बम्बई तक के लिए कोई सीधी गाड़ी नहीं है;

(ग) यदि हां, तो क्या सरकार बम्बई और पूणे के बीच चलने वाली सिंहगढ़ एक्सप्रेस रेलगाड़ी को अहमद नगर तक चलायेगी ;

(घ) यदि हां, तो उसका ब्योरा क्या है ; और

(ङ) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के0सी0 लेंका) : (क) जी, नहीं। परन्तु 1321/1322 बम्बई-दौंड-मनमाड पैसेंजर गाड़ी केवल पुणे-बम्बई वी टी खंड पर 1–5–88 से रद्द की गयी है ।

(ख) इस समय, दौंड और बम्बई/दादर के बीच 6 जोड़ी सीधी गाड़ियां उपलब्ध हैं । दौंड के रास्ते अहमदनगर और बम्बई के बीच कोई सीधी गाड़ी उपलब्ध नहीं है । बहरहाल, शयनयान दर्जे का थ्रू एक सवाली डिब्बा 1321 डाउन/8002 अप द्वारा और वापसी में 3004 डाउन/1602 अप द्वारा दौंड और बम्बई वाया अहमदनगर-मनमाड के बीच उपलब्ध है ।

(ग) जी, नहीं ।

(घ) प्रश्न नहीं उठता ।

(ङ) मार्गवर्ती खंडों पर लाइन क्षमता की कमी और अहमदनगर में गाड़ी खड़ी करने और अनुरक्षण की सुविधाएं उपलब्ध न होने के कारण ।

Second International Railway Equipment Exhibition (IREE)

2958. SHRI RAMDAS AGARWAL: Will the Minister of RAILWAYS be pleas-ad to state:

(a) whether the Second International Railway Equipment Exhibition (IREE) was recently held in Calcutta in cooperation with the Indian Railways and Confederation of Indian Industries;

(b) whether the Chairman of Confederation of Indian Industries wanted that India should bid for more turn-key projects abroad; and

(c) what were the major foreign firms which participated in the Fair

and signed turn-key projects including business transacted at the above mentioned Exhibition?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K. C. LENKA): (a) This International Railway Equipment Exhibition was held at Calcutta by CH in cooperation with the Ministry of Railways.

(b) Yes, Sir. The statement was given by Chairman CII Industrial Furnaces Division who suggested that the Indian Railway Construction Com. pany (IRCON) and Rail India Technical & Economic Services Limited (RITES) should collaborate with industry on a consortium basis and bid for larger scope in the international contracts.

(c) No foreign firm which partid-patsd in the 2nd IREE '94' signed turn-key projects or transacted business with Indian Railways.

Market Borrowing targets of Railways

2959. SHRI SURESH PACHOURI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the Railways have failed in their market borrowing targets for the second successive year;

(B) if so,, whether it is a fact that the Railways had raissd a total of Rs. 1009 crores upto March 1993;

(c) if so, to what extent the minimum targe was not achieved; and

(d) the reasons therefor and to what extent it had affected the programme of the Railway Ministry?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K. C. LENKA): (a) to (d) The Railways do not resort to direct market borrowings. The Indian Railway Finance Corporation (IRFC), a public sector udertaking under the Ministry of Railways, raises funds from the market for investment in railway assets.

Since its inception in December 1986 IRFC raised an amount of Rs. 5229.40 crores upto March 1993 for investment in railway assets.

During 1902-93, the revised target of Rs. 962 crores was met.

हिमाचल प्रदेश में नई रेललाइन बिछाने की योजना

2960. श्री महेश्वर सिंह : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार ने निकट भविष्य में हिमाचल प्रदेश को रेल सुविधा प्रदान करने हेतु नई रेल लाइन बिछाने के लिये कोई योजना बनायी है ; यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है ;

(ख) क्या पर्यटन की दृष्टि से इस क्षेत्र के बढ़ते हुए महत्व को ध्यान में रखते हुए राज्य के महत्वपूर्ण पर्यटक स्थलों को रेल लाइन के साथ जोड़ने के लिए उक्त योजना में कोई प्रावधान किया गया है ; और

(ग) इस वर्ष इस क्षेत्र में किस-किस मीटर रेल लाइन को बड़ी रेल लाइनों में बदले जाने का प्रस्ताव है ? इस संबंध में ब्यौरा क्या है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के0सी0 लेंका) : (क) और (ख) जी, नहीं।

(ग) कोई नहीं ।